|  |  |
| --- | --- |
| LOGO CENIPA NOVO | **COMANDO DA AERONÁUTICA** |
| **FICHA DE NOTIFICAÇÃO DE OCORRÊNCIA AERONÁUTICA** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATRÍCULA** |  | **FABRICANTE** | | |  | **MODELO** | | |
| PR-XXX |  | CONFORME CA DA AERONAVE | | |  | CONFORME CA DA ANV | | |
| PMD |  | N° DE SÉRIE | | |  | OUTRA ANV ENVOLVIDA | | |
| NNNNNN KG |  | NNNNNNN | | |  | NÃO/MATRÍCULA | | |
|  | | | | | | | | |
| **OPERADOR** | | |  | **REGISTRO** | | |  | **OPERAÇÃO** |
| NNNNNNNN | | |  | Escolher um item. | | |  | Escolher um item. |
| **TRIPULAÇÃO** | | | | | | | | |
| FUNÇÃO – NOME – CANAC | | | | | | | | |
| FUNÇÃO – NOME – CANAC | | | | | | | | |
| FUNÇÃO – NOME – CANAC | | | | | | | | |
| FUNÇÃO – NOME – CANAC | | | | | | | | |
| SE NECESSÁRIO INSERIR MAIS LINHAS | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA - HORA** | **LOCAL DA ÚLTIMA DECOLAGEM** | **LOCAL DE POUSO PRETENDIDO** |
| DD MMM AAAA - HH:MM (UTC) | AERÓDROMO DE XXXX (SBXX) | AERÓDROMO DE XXXX (SBXX) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOCAL DA OCORRÊNCIA** | **MUNICÍPIO** | **UF** | **COORDENADAS** | |
| AERÓDROMO DE XXXX (SBXX) | NNNNN | - | 00°00’00”S | 000°00’00”W |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lesões** | **Tripulantes** | **Passageiros** | **Terceiros** |
| **Fatais** | **-** | **-** | **-** |
| **Graves** | **-** | **-** | **-** |
| **Leves** | **-** | **-** | **-** |
| **Ilesos** | **-** | **-** | **-** |
| **TOTAL** | **-** | **-** | **-** |

|  |  |
| --- | --- |
| **HISTÓRICO DA OCORRÊNCIA** | |
| A aeronave decolou do Aeródromo de Coari, AM (SWKO), com destino ao Aeródromo de Tefé, AM (SBTF), por volta das 11h45min, a fim de transportar carga e pessoal, com dois pilotos e dez passageiros a bordo.  Com cerca de 20 minutos de voo, a aeronave apresentou oscilação na indicação da pressão do óleo do motor.  A tripulação prosseguiu para pouso em SBTF e, próximo ao enquadramento da final para a pista 33, houve o embandeiramento da hélice, sem o comandamento do piloto, obrigando a tripulação a efetuar o corte do motor e a realizar o pouso em emergência.  Durante a corrida após pouso, a aeronave percorreu toda a extensão da pista e houve princípio de fogo nas rodas dos trens principais.  A aeronave teve danos leves.  Os dois tripulantes e os dez passageiros saíram ilesos. | |
| **NOTIFICADA POR: (NOME)** | **NOTIFICADA POR: (TELEFONE / EMAIL)** |
| NNNNN | NNNNN |

**Orientações:**

1 - A ficha deve ser preenchida com a maior quantidade de dados conhecidos.

2 – Após o preenchimento encaminhar em formato editável para os seguintes endereções eletrônicos, de acordo com o Estado em que houve a ocorrência:

[notifica.seripa1@gmail.com](mailto:notifica.seripa1@gmail.com) (Pará | Maranhão | Amapá)

[investiga.seripa2@gmail.com](mailto:investiga.seripa2@gmail.com) (Bahia|Piuaí|Ceará|Pernambuco|Sergipe|Alagoas|Paraíba|Rio Grande do Norte)

[notifica.seripa3@gmail.com](mailto:notifica.seripa3@gmail.com) (Rio de Janeiro | Minas Gerais | Espírito Santo)

notifica.seripa4@fab.mil.br (São Paulo)

[investiga.seripa5@gmail.com](mailto:investiga.seripa5@gmail.com) (Rio Grande do Sul | Santa Catarina | Paraná)

[notifica6@gmail.com](mailto:notifica6@gmail.com) (Goías | Tocantins | Mato Grosso | Distrito Federal | Mato Grosso do Sul)

[investiga.seripa7@gmail.com](mailto:investiga.seripa7@gmail.com) (Amazonas | Acre | Roraima | Rondônia)

3 – Qualquer dúvida favor entrar em contato com um dos telefones de sobreaviso constantes do site do CENIPA [http://www2.fab.mil.br/cenipa/index.php/notificar-ocorrencia/telefones-de-sobreaviso#](http://www2.fab.mil.br/cenipa/index.php/notificar-ocorrencia/telefones-de-sobreaviso)